

| | | |
|----------------|--------------|---|
| Код DTC | P2121 | НЕВЕРНЫЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ/ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА/ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ «D» |
|----------------|--------------|---|

УКАЗАНИЕ:

- Данный код DTC относится к датчику положения педали акселератора.
- В электронной системе управления дроссельной заслонкой (ETCS) нет механической передачи через тросик.

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Подробнее см. DTC P2120 на [стр. 05-384](#).

| Код DTC | Условия регистрации кода DTC | Неисправная деталь, цепь |
|---------|---|---|
| P2121 | Состояния (а) и (b) продолжаются в течение 0,5 с (а) Разница сигналов VPA и VPA2 превышает допустимое значение (b) Сигнал IDL ВЫКЛ. (OFF) | <ul style="list-style-type: none"> • Цепь датчика положения педали акселератора • Датчик положения педали акселератора • ЭБУ двигателя |

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кода DTC P2121 проверить выходное напряжение датчика положения педали акселератора, выбрав в меню прибора Powertrain/Engine and ECT/Data List/Accel Position.

Для справки:

| Положение педали акселератора | | Неисправная деталь, цепь |
|-------------------------------|-------------------|--|
| Полностью закрыта | Полностью открыта | |
| 0% | 0% | <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в цепи VCC • Обрыв или короткое замыкание в цепи VA или VAS |
| Примерно 100% | Примерно 100% | <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в цепи E2C |

УКАЗАНИЕ:

Положения педали акселератора выражены в процентах.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

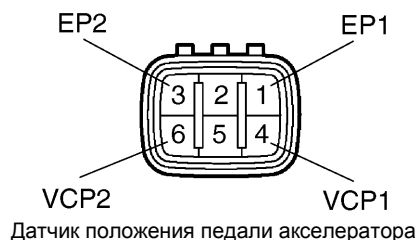
Подробнее см. DTC P2120 на [стр. 05-384](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

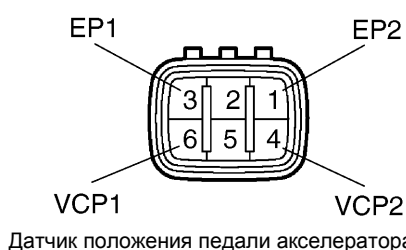
УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА)**Разъем со стороны узлов (для правостороннего рулевого управления):**

A84814

Разъем со стороны узлов (для левостороннего рулевого управления):

A84814

соотв.

- (а) Отсоединить разъем А18 датчика положения педали акселератора.
- (б) Измерить сопротивление между каждой парой клемм.

Условия проверки (для правостороннего рулевого управления):

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|---------------------|-------------------------------|
| EP1 (1) – VCP1 (4) | 2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F) |
| EP2 (3) – VCP2 (6) | |

Условия проверки (для левостороннего рулевого управления):

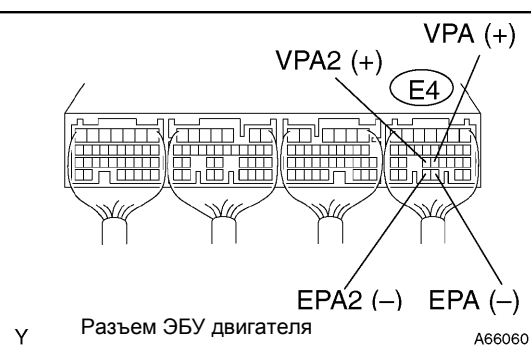
| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|---------------------|-------------------------------|
| EP1 (3) – VCP1 (6) | 2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F) |
| EP2 (1) – VCP2 (4) | |

- (с) Подсоединить разъем датчика положения педали акселератора.

НЕ соотв.

ЗАМЕНИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 10-36)

2

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ VPA И VPA2)

A66060

- (а) Включить зажигание.
- (б) Измерить напряжение между клеммами разъема E4 ЭБУ двигателя.

| Положение педали акселератора | Подключение прибора | Нормальное состояние |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Отпущена | VPA (E4-22) – EPA (E4-28) | 0,5-1,1 В |
| Нажата | | 2,6-4,5 В |
| Отпущена | VPA2 (E4-23) – EPA2 (E4-29) | 1,2-2,0 В |
| Нажата | | 3,4-5,3 В |

соотв.

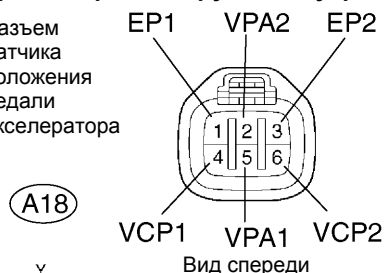
ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)

НЕ соотв.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов (для правостороннего рулевого управления):**

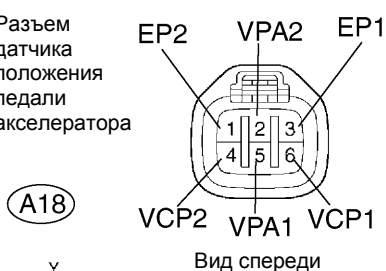
Разъем датчика положения педали акселератора



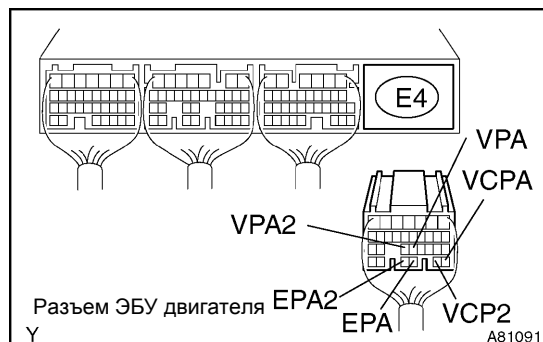
A84847

Разъем со стороны жгута проводов (для левостороннего рулевого управления):

Разъем датчика положения педали акселератора



A84847



A81091

- Отсоединить разъем A18 датчика положения педали акселератора.
- Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв) (для правостороннего рулевого управления):

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|-----------------------------|----------------------|
| VPA1 (A18-5) – VPA (E4-22) | Менее 1 Ом |
| EP1 (A18-1) – EPA (E4-28) | |
| VCP1 (A18-4) – VCPA (E4-26) | |
| VPA2 (A18-2) – VPA2 (E4-23) | |
| EP2 (A18-3) – EPA2 (E4-29) | |
| VCP2 (A18-6) – VCP2 (E4-27) | |

Условия проверки (на обрыв) (для левостороннего рулевого управления):

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|-----------------------------|----------------------|
| VPA1 (A18-5) – VPA (E4-22) | Менее 1 Ом |
| EP1 (A18-3) – EPA (E4-28) | |
| VCP1 (A18-6) – VCPA (E4-26) | |
| VPA2 (A18-2) – VPA2 (E4-23) | |
| EP2 (A18-1) – EPA2 (E4-29) | |
| VCP2 (A18-4) – VCP2 (E4-27) | |

Условия проверки (на короткое замыкание) (для правостороннего рулевого управления):

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|---|----------------------|
| VPA1 (A18-5) или VPA (E4-22) — масса на кузове | Не менее 10 кОм |
| EP1 (A18-1) или EPA (E4-28) — масса на кузове | |
| VCP1 (A18-4) или VCPA (E4-26) — масса на кузове | |
| VPA2 (A18-2) или VPA2 (E4-23) — масса на кузове | |
| EP2 (A18-3) или EPA2 (E4-29) — масса на кузове | |
| VCP2 (A18-6) или VCP2 (E4-27) — масса на кузове | |

Условия проверки (для левостороннего рулевого управления) (на короткое замыкание):

| Подключение прибора | Нормальное состояние |
|---|----------------------|
| VPA1 (A18-5) или VPA (E4-22) — масса на кузове | Не менее 10 кОм |
| EP1 (A18-3) или EPA (E4-28) — масса на кузове | |
| VCP1 (A18-6) или VCPA (E4-26) — масса на кузове | |
| VPA2 (A18-2) или VPA2 (E4-23) — масса на кузове | |
| EP2 (A18-1) или EPA2 (E4-29) — масса на кузове | |
| VCP2 (A18-4) или VCP2 (E4-27) — масса на кузове | |

- Подсоединить разъем датчика положения педали акселератора.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-225)